

Curso totalmente gratuito dirigido prioritariamente a trabajadores/as desempleados/as

MANTENIMIENTO DEL MOTOR Y SUS SISTEMAS AUXILIARES



Mantenimiento del motor



Mantenimiento de los sistemas auxiliares



985 26 91 29
622 20 60 95



acalug@academialugones.com

1.	COMPETENCIA GENERAL.....	3
2.	IDENTIFICACIÓN DEL CERTIFICADO DE PROFESIONALIDAD.....	3
3.	QUALIFICACIÓN PROFESIONAL DE REFERENCIA.....	3
4.	RELACIÓN DE UNIDADES DE COMPETENCIA QUE CONFIGURAN EL CERTIFICADO DE PROFESIONALIDAD.....	3
5.	ENTORNO PROFESIONAL.....	4
6.	RELACIÓN DE MÓDULOS FORMATIVO Y UNIDADES FORMATIVAS.....	5

1. COMPETENCIA GENERAL

Realizar operaciones de mantenimiento en el motor y sus sistemas auxiliares en automóviles, vehículos industriales, motocicletas, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción y obras públicas y material rodante ferroviario, aplicando las técnicas y procedimientos establecidos por el fabricante consiguiendo la calidad requerida y en condiciones de seguridad.

2 IDENTIFICACIÓN DEL CERTIFICADO DE PROFESIONALIDAD

Denominación: Mantenimiento del motor y sus sistemas auxiliares

Código: TMVG0409

Familia profesional: Transporte y Mantenimiento de Vehículos

Área profesional: Electromecánica de vehículos

Nivel de cualificación profesional: 2

Duración de la formación asociada: 520 horas

3. CUALIFICACIÓN PROFESIONAL DE REFERENCIA

TMV048_2 Mantenimiento del motor y sus sistemas auxiliares (RD 295/2004)

4. RELACIÓN DE UNIDADES DE COMPETENCIA QUE CONFIGURAN EL CERTIFICADO DE PROFESIONALIDAD

UC0132_2: Mantener el motor térmico.

UC0133_2: Mantener los sistemas auxiliares del motor térmico.

5. ENTORNO PROFESIONAL

Ámbito profesional:

Ejerce su actividad en el área de electromecánica de grandes, medianas y pequeñas empresas dedicadas a la fabricación y mantenimiento de vehículos, desarrollando procesos de ejecución.

Sectores productivos:

Mantenimiento e instalación de motor y sus sistemas auxiliares de automóviles, vehículos industriales, motocicletas, maquinaria agrícola y de obras públicas y material rodante ferroviario. Otros sectores productivos donde se realicen trabajos de mantenimiento electromecánico de motores térmicos. Empresas fabricantes de vehículos y componentes. Empresas dedicadas a la Inspección Técnica de Vehículos Laboratorios de ensayos de conjuntos y subconjuntos de vehículos. Empresas dedicadas a la fabricación de equipos de comprobación, diagnóstico y recambios de vehículos.

Ocupaciones y puestos de trabajo relevantes:

Mecánico de motor y sus sistemas auxiliares en automóviles.

Mecánico de motor y sus sistemas auxiliares en vehículos industriales.

Mecánico de equipos diésel.

Operario de empresas dedicadas a la fabricación de recambios.

7401.1052 Mecánico de motor y sus sistemas auxiliares en motocicletas.

7401.1081 Mecánico de motor y sus sistemas auxiliares en maquinaria agrícola y de obras públicas.

7401.1092 Mecánico de motor y sus sistemas auxiliares en material rodante ferroviario.

7401.1043 Mecánicos ajustadores de camiones y autobuses en general.

7401.1061 Mecánico-ajustador de motores de gasolina en vehículos.

7401.1070 Mecánico-ajustador de motores diésel (vehículos).

7401.1100 Mecánico-ajustador de motores y equipos de inyección (diésel y gasolina).

7401.1119 Mecánico-ajustador del automóvil, en general (turismos y furgonetas).

6. RELACIÓN DE MÓDULOS FORMATIVO Y UNIDADES FORMATIVAS

MF0132_2: (Transversal) Motores (260 horas).

- ✓ UF1213: Técnicas de mecanizado y metrología (50 horas).
- ✓ UF1214: Mantenimiento de motores térmicos de dos y cuatro tiempos (90 horas).
- ✓ UF1215: Mantenimiento de sistemas de refrigeración y lubricación de los motores térmicos (90 horas).
- ✓ UF0917: Prevención de riesgos laborales y medioambientales en mantenimiento de vehículos (30 horas).

MF0133_2: (Transversal) Sistemas auxiliares del motor (180 horas). -

- ✓ UF1216: Mantenimiento de sistemas auxiliares del motor de ciclo otto (90 horas).
- ✓ UF1217: Mantenimiento de sistemas auxiliares del motor de ciclo diésel (90 horas).

MP0255: Módulo de prácticas profesionales no laborales de Mantenimiento del motor y sus sistemas auxiliares (80 horas).